

Outre son siège social qui est au Canada, la compagnie possède des bureaux à Londres, aux Antilles, en Australie, en Nouvelle-Zélande et à Terre-Neuve; elle a, de plus, des agences dans tous les principaux ports de l'univers.

**Statistiques de la navigation.**—Les tableaux 44 à 51 sont le fruit de la compilation des rapports sur la navigation du ministère des Douanes et de l'Accise; quant aux tableaux 52 à 59 on en a puisé les éléments dans les rapports du ministère de la Marine. Le tableau 44 est un résumé des entrées et sorties des navires océaniques dans les ports canadiens, par pavillons (à l'exclusion des navires faisant le cabotage), au cours des exercices 1920 et 1921; les entrées et les sorties des navires océaniques aux ports principaux, en 1921, font l'objet du tableau 45, tandis que le tableau 46 donne les détails du mouvement de la navigation, avec indication des pays de provenance et de destination des navires pour 1921. Les tableaux 47 et 48 ont un caractère rétrospectif et relatent le mouvement de la navigation depuis le commencement du siècle; le tableau 49 est consacré aux opérations du cabotage pendant les cinq dernières années et le tableau 50 à la navigation fluviale et lacustre entre le Canada et les États-Unis; enfin, les statistiques des vaisseaux construits et enregistrés au Canada puis vendus à d'autres pays, font l'objet du tableau 51.

Le tableau 52, dont les chiffres sont puisés dans le rapport du ministère de la Marine, donne le nombre et le tonnage des navires ayant leur port d'attache au Canada, de 1916 à 1919, et fait connaître les résultats du récent programme de constructions navales. Le tableau 53 est un relevé des opérations d'inspection des bâtiments à vapeur au cours de l'exercice 1919-1920. Le tableau 54 donne le nombre des matelots embarqués et débarqués aux ports canadiens, de 1908 à 1920. Les naufrages et avaries dans les eaux canadiennes jusqu'en 1920 sont l'objet du tableau 55 et le tableau 56 contient une nomenclature des signaux maritimes de danger, avec comparaison entre 1911 et 1920. Les tableaux 57 et 58 résument les recettes et les dépenses du ministère de la Marine, les énormes dépenses encourues pendant les exercices budgétaires 1920 et 1921, étant la conséquence du programme de constructions navales alors en cours. Enfin, le tableau 59 est un exposé du budget du ministère de la Marine depuis 1868.

**44.—Vaisseaux océaniques, à l'exclusion des navires caboteurs, entrés dans les ports canadiens et qui en sont sortis durant les exercices 1920 et 1921.**

Nationalité.	Nombre de vaisseaux.	Tonneaux enregistrés.	Fret.		Equipages.
			Tonnage, poids.	Tonnage mesuré	
<b>1920. ENTRÉS.</b>					
Britanniques.....	2,733	6,035,787	1,124,085	141,593	197,085
Canadiens.....	5,783	2,041,096	436,489	135,246	98,866
Etrangers.....	8,565	3,933,491	1,317,152	33,199	140,064
<b>Total.....</b>	<b>17,081</b>	<b>12,010,374</b>	<b>2,877,726</b>	<b>310,038</b>	<b>436,015</b>
<b>1921. SORTIS.</b>					
Britanniques.....	2,778	6,285,207	4,610,350	833,178	178,998
Canadiens.....	6,211	2,393,538	1,111,411	238,091	107,635
Etrangers.....	8,788	4,555,635	2,360,627	323,067	164,546
<b>Total.....</b>	<b>17,777</b>	<b>13,234,380</b>	<b>8,082,388</b>	<b>1,394,336</b>	<b>441,179</b>